**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

**Плавание на гребных и моторных лодках – один из любимых видов отдыха на воде и взрослых, и детей. Но всегда надо помнить, что катание на любых  плавсредствах требует соблюдения правил и мер безопасности, нарушение которых может привести к несчастным случаям.**

 **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

* Все находящиеся в лодке  люди должны надеть спасательные жилеты;
* Запрещен провоз детей до 7 лет.
* Нельзя пользоваться лодкой детям до 16 лет без сопровождения взрослых.
* Поднимать из воды пострадавшего желательно с носа или кормы, иначе лодка может перевернуться.
* В случае опрокидывания лодки, если она находится на плаву, не разрешается отплывать от нее, необходимо находиться рядом и использовать как опору и ориентир для спасателей. Держаться за борта и звать на помощь.
* Рулевой должен смотреть вперед и по сторонам, чтобы избежать столкновения.
* Нельзя подставлять борт маломерного судна параллельно идущей волне (становиться бортом к волне, надо идти носом на волну).
* Суда могут обгонять друг друга только с левой стороны в направлении движения и расходиться левыми бортами.
* Для посадки и высадки пассажиров и членов экипажа маломерные суда с высотой надводного борта свыше 0,5 метра должны быть оборудованы трапами (сходнями) с леерным ограждением.
* На маломерном судне могут находиться дети при условии, что количество детей должно соответствовать количеству взрослых, умеющих плавать.



**В целях обеспечения техники безопасности на маломерных судах запрещается:**

* буксировка судов с пассажирами на борту буксируемого судна, кроме аварийных случаев;
* управление маломерным судном, посадка, высадка и перевозка пассажиров без надетых спасательных жилетов;
* пересаживаться с одного судна на другое, сидеть на бортах во время движения, раскачивать суда и купаться с них;
* кататься на маломерном судне в ветреную погоду.

**Типичные нарушения мер безопасности и правил эксплуатации  гребных и моторных лодок:**

* плавание на неисправном судне;
* превышение норм пассажировместимости и грузоподъемности;
* плавание без спасательных средств;
* управление в нетрезвом состоянии, а также присутствие на борту пассажиров в нетрезвом состоянии.

**ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ АВАРИИ**



* При аварии лодка сначала ложится на бок, а затем переворачивается вверх дном.
* Бессмысленно забираться на перевернувшуюся лодку, она неустойчива и неминуемо опрокинется. Если вы не умеете плавать, не теряйте самообладания: ухватитесь за лодку с носа или кормы и, действуя рукой, ногами, постарайтесь вывести ее на мелкое место.
* Если лодка перевернулась на речной быстрине, держитесь за лодку и ждите ближайшей отмели